

## FeBuPro News nr. 8

november 2010

### Propaangas, een opportuniteit in crisistijd

In het dagelijkse leven heeft het woord "crisis" eerder een negatieve bijklank. Het duidt op de situatie waarin het marktaanbod groter is dan de vraag en het vertrouwen in het economische stelsel ver te zoeken is. In bedrijven wordt in kosten gesnoeid, personeel wordt strenger beoordeeld en aangezet om nog harder te werken.

Consumenten gaan dan weer kritischer om met hun budget. Ze denken langer na alvorens tot een aankoop over te gaan en stellen leveranciers voor heuse uitdagingen. Vaak hebben ze hun spaargeld al moeten aanspreken. En soms moeten tweeverdieners plots met één loon zien rond te komen.

Maar zowel ondernemingen als bedrijven organiseren zich steeds efficiënter. Mensen hebben propaangas nodig om te verwarmen, te koken, voor warm water, ... De totaalprijs van propaan is voordeliger dan de prijs voor andere fossiele brandstoffen. Hernieuwbare energiebronnen in combinatie met propaan en de nieuwe propaangastechnologie bieden eveneens nieuwe mogelijkheden.

Deze informatiebrief legt uit waarom propaan een kwaliteitsvolle, veilige en ecologische energiebron is. Er worden daarnaast ook erg veelbelovende initiatieven besproken voor voertuigbrandstoffen en energievoorzieningen in landelijke gebieden.

In afwachting van het einde van de crisis en de opkomst van nieuwe groei modellen, die de optimisten onder ons al aan de horizon zien verschijnen, werkt FeBuPro verder aan gerichte onderwerpen, zoals de ADR-reglementering 2011-2013, de installatienormen voor propaangasinstallaties, de gewestelijke en federale reglementeringen, de hernieuwing van vergunningen voor LPG-autogas stations, het ondergrondse parkeren van auto's op LPG-autogas en de vrijmaking/liberalisering van de gasflessenmarkt in België. FeBuPro doet hiervoor beroep op professionals uit de sector die actief werkzaam zijn in verschillende werkcommissies.

Veel leesplezier!

Jean-Luc Verstraeten, Voorzitter van FeBuPro



### In dit nummer:

- p. 2 Propaan is een kwaliteitsvolle, veilige en ecologische energiebron.  
Verregaande controles voor propaangasinstallaties!
- p. 3 Zowel bovengronds als ondergronds zijn propaangastanks veilig.
- p. 4 Heropleving van autogas door dieselmotoren.  
FREE draagt bij tot de klimaatdoelstellingen.  
U kunt ons allemaal helpen om onze gasflessen terug te krijgen.

### Wat is FeBuPro?

De vzw FeBuPro, Federatie van Butaan en Propaan, werd opgericht in 1960 en vertegenwoordigt een belangrijk deel van de LPG-markt (vloeibaar gemaakt petroleumgas) in België en Luxemburg. Ze groepeerde de distributeurs van vloeibare petroleumgassen, alsook verschillende ondernemingen die zich bezighouden met activiteiten verbonden aan de distributie van LPG-autogas.

### FeBuPro richt zich naar

- overheid en pers
- het grote publiek
- milieubewuste mensen
- constructeurs
- installateurs
- vloothouders
- architecten

© FeBuPro  
Verantwoordelijke uitgever:

Jean-Luc Verstraeten,  
voorzitter FeBuPro,  
Léon Lepagestraat 4,  
1000 Brussel

### Effectieve leden



### FeBuPro is lid van



Contact: Federatie Butaan Propaan - Léon Lepagestraat, 4 - 1000 Brussel

## Propaan

### Propaan: beschikbaar en duurzaam

**Propaan is een kwaliteitsvolle, veilige en ecologische energiebron en de perfecte aanvulling op hernieuwbare energieën zoals zonne-energie, windenergie, warmtepompen en micro-warmtekraftkoppeling.**

Tot voor kort werden butaan en propaan uitsluitend ontgonnen uit ruwe aardolie door middel van distillatie en cracking. Tegenwoordig wordt nog maar 40% op die manier gewonnen, terwijl 60% van het butaan en propaan samen met aardgas uit een aardgasbron wordt gehaald. Aangezien er veel verschillende en geografisch verspreide bevoorradingsbronnen zijn, wordt het risico op bevoorradingsonderbrekingen, bijvoorbeeld ten gevolge van politieke spanningen, fors verkleind.

Wie wil genieten van de voordelen van aardgas, maar dat niet kan omdat deze energie niet beschikbaar is in zijn streek, kan meteen kiezen voor propaangas. Bovendien kunnen verwarmingsinstallaties, indien eventueel gewenst, later gemakkelijk worden omgebouwd, wanneer er toch aardgasleidingen in de buurt zouden worden gelegd.

Het energieverbruik van particulieren en bedrijven stijgt overal ter wereld en dat heeft nadelige gevolgen op het milieu. Het toenemende energieverbruik in opkomende landen leidt tot een aanzienlijke afname van de fossiele brandstofvoorraden en ongerustheid op de energiemarkt. Het is dan ook niet verbazingwekkend dat het klimaat een belangrijke politieke

### Vergaande controles voor propaangas installaties!

**Als gevolg van de snel evoluerende technologieën (verwarmings-toestellen, nieuwe technieken, ...) maar ook van de veranderende reglementeringen, is het noodzakelijk dat de installateurs voortdurend worden bijgeschoold. FeBuPro is dan ook van plan om CERGA te laten erkennen als een wettelijke verplichting voor het plaatsen van verwarmingsinstallaties op propaangas.**

De bouw en uitrusting van propaantanks moeten voldoen aan de strenge normen van het Koninklijk Besluit van 21 oktober 1968 (B.S. 17/01/1969) en aan de Europese PED-richtlijnen (Pressure Equipment Directive: in voege sinds 01-06-2000). Voor de plaatsing en opslag van tanks moeten installateurs zich houden aan bepaalde beperkingen en veiligheidsperimeters die afhangen van zowel de streek waar de tank wordt geplaatst, als van de totale inhoud van het tanktype. Wie een verwarmingssysteem op propaangas wil plaatsen, kan voor alle noodzakelijke en nauwkeurige informatie terecht bij zijn gasleverancier.

Na de plaatsing en controle van de installatie levert de installateur de uitbater/exploitant van de installatie (de eigenaar of huurder) een 'pijpleidingat-test' af, waarin wordt verklaard dat de installatie gebeurd is volgens de geldende normen. Dit attest bevat ook een schema van leidingen, aansluitingen en toestellen die door de installateur werden geplaatst. Let op: sinds kort kan dit attest enkel worden afgeleverd indien er tenminste één verwarmingstoestel compleet op de installatie is aangesloten. Het attest wordt zowel door



*Vandaag wordt 60% van alle butaan en propaan samen met aardgas uit een aardgasbron gehaald.*

prioriteit wordt. Het is ook belangrijk dat we kiezen voor een energievorm die de wereld van morgen respecteert. In dit opzicht is propaangas zonder enige twijfel een geldig alternatief.

#### Duurzaam

Bij de verbranding van propaangas komen maar erg weinig schadelijke stoffen vrij, wat de productie van broeikasgassen aanzienlijk beperkt. Propaan is één van de schoonste fossiele brandstoffen. Het is overigens de ideale aanvulling op zonne-energie en de meeste andere hernieuwbare energieën, wanneer die niet volstaan voor alle energiebehoeften van een gezin.

de installateur als door de exploitant ondertekend en deze laatste verbindt zich ertoe om een nieuw attest aan te vragen telkens wanneer zijn installatie wordt uitgebreid of gastechnisch wordt aangepast.

#### Installateurs certificeren!

Iets minder dan 10 jaar geleden pleitte FeBuPro voor de invoering van een norm, een soort van "best practices-code" voor propaangasinstallaties. In 2003 lanceerden ze het idee van de gecertificeerde installateur en werd er gewerkt aan de oprichting van een specifieke commissie binnen het Belgisch Instituut voor Normalisatie (NBN). De Norm NBN D51-006 inzake binneninstallaties op propaangas en de plaatsing van toestellen werd uiteindelijk in 2005 gepubliceerd. Het daarop volgende jaar publiceerde de Federatie een "Handleiding voor propaangasinstallateurs" en werden er cursussen gestart die verzorgd worden door erkende instellingen voor beroepsopleiding. De volgende stap was de CERGA-certificering van de propaangasinstallateurs. Deze certificering, die vandaag helemaal rond is, is nog niet wettelijk erkend. FeBuPro is dan ook van plan om de CERGA-certificering via de FOD Economie wettelijk verplicht te laten maken.

#### CERGA, een kwaliteitslabel

CERGA is een kwaliteitslabel voor aardgas- en propaangasinstallateurs. De naam CERGA is in de sector dan wel vrij goed bekend, maar er heerst nog heel wat verwarring als gevolg van misverstanden. Een CERGA-installateur is niet automatisch gecertificeerd voor zowel aardgas- als propaangas-



**FeBuPro**  
FEDERATIE BUTAAN PROPAAAN  
FEDERATION BUTANE PROPANE



## Propaan

installaties. Er bestaan 3 mogelijkheden op het niveau van de certificering:

- uitsluitend voor aardgas;
- voor aardgas en propaan;
- uitsluitend voor propaan.

Het verkrijgen van het CERGA-propaanlabel is enkel mogelijk indien de installateur:

- de aardgascursus, die +/- 80% van de gemeenschappelijke leerstof bevat, volgde vóór hij de propaan cursus volgt,
- **en** slaagt voor het examen van de propaan cursus,
- **en** een positief keurverslag heeft gekregen betreffende de controle van de propaaninstallaties die hij al heeft geplaatst.

**Voorwaarden waaraan moet worden voldaan om CERGA-gecertificeerd te worden**

- de lessen hebben gevolgd;
- geslaagd zijn voor de examens;
- een CERGA-certificeringsnummer hebben aangevraagd (hetzij AG, PROP of AG + PROP);
- een erkend organisme de toestemming hebben gegeven om de geplaatste installaties te controleren;
- de goedkeuring van het erkende organisme en het CERGA-certificeringsnummer hebben verkregen;

- de verplichte jaarlijkse bijscholingscursus (AG + PROP) volgen. Enkel het volgen van de bovenvermelde lessen geeft de installateur dus niet het recht om het CERGA-label te dragen!

### Een vrijwillige certificering

Op dit ogenblik verwerft de installateur het CERGA-label op 'vrijwillige' basis. Dat betekent dat een installateur wettelijk gezien niet verplicht is om over dit label te beschikken om een propaaninstallatie te mogen plaatsen. Dat betekent echter niet dat een installatie die geplaatst werd door een niet-gecertificeerde installateur onveilig is, aangezien de wet in dat geval voorziet dat de installateur verplicht is om aan de vestigingwet te voldoen om het beroep van verwarmingsinstallateur uit te oefenen **en** de installatie door een erkend organisme te laten keuren, conform de NBN D51-006-norm. Momenteel hebben +/-20 installateurs het CERGA-label 'propaan' en +/-80 installateurs volgen de certificeringstraject. Een groot succes dus, als men weet dat er 2000 installateurs het CERGA-label 'aardgas' hebben, terwijl aardgas goed is voor +/- 48% van de markt in België, tegen slechts +/-1% voor propaan.



**MEER INFORMATIE  
OVER CERGA OP**

<http://www.cerga.be>

## Zowel bovengronds als ondergronds zijn propaangastanks veilig

**In tegenstelling tot wat algemeen wordt gedacht, is propaan niet gevaarlijker dan andere brandstoffen, op voorwaarde dat het wordt gebruikt volgens de geldende regels. De huidige wetgeving legt zeer strenge veiligheidsvoorwaarden op, zowel bij de installatie als de periodieke controles, waardoor propaan een veilige energiebron is.**



*Net als bij de bovengrondse gastanks is de technologie van ondergrondse gastanks volledig ontdaan van kinderziekten.*

Bij particulieren kan propaan worden opgeslagen in bovengrondse of ondergrondse gastanks. Beide types werken op dezelfde manier. De ondergrondse tanks hebben als grootste voordeel dat ze onzichtbaar zijn en bovendien beschermd zijn tegen zonnestralen. Net als bij de bovengrondse tanks is de technologie volledig ontdaan van kinderziekten, maar ondergrondse exemplaren hebben als bijkomend voordeel dat de in acht te nemen veiligheidsafstanden kleiner zijn dan bij bovengrondse gastanks.

Alvorens een tank te plaatsen moet de uitbater/exploitant steeds eerst een vergunning aanvragen bij het gemeentebestuur. Afhankelijk van de inhoud van de tank en de woonplaats

volstaat in bepaalde gevallen een eenvoudige melding van de plaatsing.

Een bevoegd keurorganisme gaat dan na of de tank correct is geplaatst. Maar niet enkel de plaatsing wordt gecontroleerd: er moeten ook periodieke controles plaatsvinden, namelijk om de 5 jaar voor beide tanktypes. Voor de ondergrondse tanks moet de kathodische bescherming geregeld worden gecontroleerd (bepaalde gasleveranciers bieden oplossingen aan waarvoor die kathodische bescherming overbodig is). De veiligheidskleppen van beide soorten gastanks moeten eveneens om de 10 jaar opnieuw worden gekeurd.

### IN ACHT TE NEMEN MINIMUM AFSTANDEN VOOR EEN BOVENGRONDSE GASTANK MET EEN INHOUD KLEINER OF GELIJK AAN 3000 L

- Rond de tank moet een vrije doorgang van één meter worden aangehouden.
- De tank moet 3 m van iedere aangrenzende eigendom, de openbare weg en elk elektrisch circuit (tuinverlichting, aansluitingsdozen, stopcontacten,...) liggen.
- De tank moet 5 m van elke opening (ramen, putten, deuren,...) en elk ontvlambaar materiaal, dat een grote brand zou kunnen veroorzaken (bijvoorbeeld een voorraad brandhout), liggen.
- De in acht te nemen afstanden zijn groter bij tanks van meer dan 3000 liter.
- De afstanden kunnen wel worden verkleind als er een muur-scherm staat tussen de tank en de grens in kwestie.

Contact: Federatie Butaan Propaan - Léon Lepagestraat, 4 - 1000 Brussel

+32 (0)2 581 09 32

+32 (0)2 581 09 34

info@febupro.be

www.febupro.be



**FeBuPro**  
FEDERATIE BUTAAN PROPaan  
FEDERATION BUTANE PROPANE



## Autogas

### Heropleving van autogas door dieselgas

Aan de 4de rally van Monte-Carlo voor Auto's op Alternatieve Energiebronnen, van 25 tot 28 maart 2010, namen drie Ford Fiesta's op dieselgas deel. Aan de race mogen alle voertuigen deelnemen die niet rijden op diesel of benzine en de deelnemers worden beoordeeld op hun prestaties, regelmatigheid en verbruik.

Frankrijk, België en Nederland leverden hun bijdrage tot deze 3 auto's. De dieselgastecnologie geniet amper bekendheid bij het grote publiek en de journalisten, maar kon wel rekenen op heel wat nieuwsgierigen. In de Verenigde Staten en Australië is deze technologie wel al ingeburgerd, waar ze hoofdzakelijk wordt gebruikt voor zware voertuigen, om hun dieselverbruik terug te dringen. Bovendien helpt dieselgas ook om de luchtkwaliteit te verbeteren, omdat het mengsel van 30% gas en 70% diesel dankzij een vollediger verbranding minder fijn stof en NOx uitstoot.

Het is dankzij een garagehouder van Ford in Soignies (België) en 3 Belgische teams dat de 3 Ford Fiesta's Dieselgas de 3de, 5de en 10de plaats in de algemene rangschikking hebben kunnen bereiken. Het enthousiasme van de piloten

*De LPG-tanks op zware voertuigen bevatten 70 tot 230 liter.*

voor deze technologie is groot, omdat zowel het rijcomfort als de souplesse van de motor, het acceleratievermogen en het verbruik er op alle punten op vooruitgaan.

Monte-Carlo was dus een uitstekende showcase voor dieselgas, zowel ten opzichte van het grote publiek als de pers. Hoewel het onderzoek en de verdere ontwikkeling nog een lange weg te gaan hebben, is de toekomst veelbelovend voor de toepassing van dieselgas in zware voertuigen.

De onderneming Prins Autogassystemen BV in Eindhoven ontwikkelt de technologie van dieselgas voor zware voertuigen. In Nederland rijden er nu al zware testvoertuigen rond. Prins voert ook laboratoriumtests uit op zware dieselmotoren met als bedoeling resultaten te kunnen voorleggen die bewijzen dat dieselgas leidt tot een brandstofbesparing voor beroepstranseporteurs, een zuiverdere lucht en... een heropleving van autogas.



## Initiatieven



**FREE helpt landelijke gebieden om bij te dragen tot de Europese klimaatdoelstellingen**

Het Europese initiatief FREE, 'Future of Rural Energy in Europe', werd gelanceerd op 24 juni 2010 ter gelegenheid van de allereerste 'Rural Energy Day'. FREE heeft als doel politici en beleidsmakers te sensibiliseren over het belang van energievoorzieningen in landelijke gebieden.

Meer dan 50% van de Europeanen woont in landelijk gebied, op een totale oppervlakte van 90% van het Europese grondgebied. In totaal zijn ze goed voor 43% van de bruto toegevoegde waarde in Europa. Het initiatief werd gecreëerd omwille van verschillende redenen: landelijke gebieden hebben specifieke energiebehoeften, maar door de centralisatie van de energievoorzieningen worden de bewoners van deze gebieden er vaak toe gedwongen om te kiezen voor brandstoffen met een relatief hoge CO<sub>2</sub>-uitstoot. FREE wil dus het debat openen over een nieuwe, gedecentraliseerde energievoorziening. Volgens FREE is het mogelijk, om in de overgangsfase naar nieuwe energiebronnen, gebruik te maken van milieuvriendelijke fossiele brandstoffen met een lage CO<sub>2</sub>-uitstoot, zoals bijvoorbeeld lpg. FREE werd gelanceerd in negen Europese landen: Duitsland, België, Denemarken, Frankrijk, Ierland, Italië, Nederland, Polen en het Verenigd Koninkrijk. Meer informatie over het FREE-initiatief en verantwoorde energiemogelijkheden op [www.rural-energy.eu](http://www.rural-energy.eu).

## Recuperatie van flessen

**Gasflessen komen niet altijd (of liever: nog altijd niet!) terug naar hun eigenaars**

In een vorig artikel hadden we het al over de problematiek van de propaan- en butaangasflessen die niet terug in het traditionele distributienet terechtkomen.

Hoewel de meeste gasmaatschappijen opnieuw een waarborgsysteem hebben ingevoerd, zijn er toch nog te veel "slapende" flessen bij de gebruikers en flessen die eindigen bij de schroothandelaar.

FeBuPro trachtte tevergeefs om tot een akkoord te komen met de afdeling "Metaal" van de Confederatie van de Belgische Recuperatie (COBEREC) om gasflessen op een georganiseerde manier in te zamelen.

Voor de gasmaatschappijen zijn de investeringen in nieuwe propaan- en butaangasflessen buiten proportie, te meer omdat deze markt al heel wat jaren voortdurend inkrimpt, ondanks de recente, lichte stagnering. Het is ook belangrijk dat alle flessen terugkomen bij hun eigenaars, omdat die de plicht hebben om de staat en conformiteit ervan te controleren en ze indien nodig opnieuw te laten goedkeuren of eventueel te vernietigen.

Alles begint vanzelfsprekend bij de "opvoeding" van de klanten en bij een degelijke communicatie. Daarvoor doen we een oproep aan ieder van u, beste lezer, die in contact staat met de gebruikers van de gasflessen of die onze informatie aan de gebruikers kan doorgeven.

Containerparken, schroothandelaars, gemeentebesturen, brandweerkorpsen,... u kunt ons allemaal helpen om onze gasflessen terug te krijgen en om bij te dragen tot de veiligheid van de gasflessen, maar ook tot de recycling ervan... door ze opnieuw te gebruiken in plaats van ze eenvoudigweg te vernietigen.

Hartelijk dank voor uw initiatieven op dit vlak en aarzel niet om contact met ons op te nemen als u meer informatie hierover wenst.



Contact: Federatie Butaan Propaan - Léon Lepagestraat, 4 - 1000 Brussel

+32 (0)2 581 09 32

+32 (0)2 581 09 34

info@febupro.be

www.febupro.be