

FeBuPro News nr. 5

februari 2009

Butaan en propaan: comfort in een fles

Beste lezer,

In deze editie van FeBuPro News focussen we op butaan en propaan in flessen. Beiden bewijzen immers hun diensten in en rond het huis: als verwarming en om te koken. Chef-koks zweren bij gas. Immers, geen enkele andere energiebron reageert zo snel en nauwkeurig, en laat hen toe in professionele omstandigheden te werken. Het groeiend belang van de keuken als kloppend hart van de woning doet het belang van het 'culinaire' gas alleen maar toenemen. Waar geen aardgas voorradig is bieden propaan en butaan een volwaardig alternatief. Het andere culinaire hoogstandje waar voor propaan en butaan een vedetterol weggelegd is, heet outdoor cooking. De klassieke barbecue moet sinds enkele jaren de steeds prominere gasbarbecue naast zich dulden, die alle voordelen van koken op gas biedt en je na afloop gewoon netjes opbergt.

Maar ook op het vlak van verwarming trekken butaan en propaan de kaart van comfort en flexibiliteit, want dankzij de mobiele gasverwarmers kan u binnenkort van de eerste zonnestrallen genieten op een heerlijk verwarmd terras!

We wensen u alvast veel leesplezier.

Jean-Luc Verstraeten, voorzitter FeBuPro



In dit nummer

- p. 2 **Butaan-propaan:**
- Chef-kok of hobbykok? Koken op gas is de droom van elke kok!
 - Wat met de lege gasfles? Niet naar het containerpark!
- p. 3 - Mobile gasverwarmers verspreiden snel en nauwkeurig een aangename warmte. Ontdek de verschillende toestellen!

Erratum: Fiscale aftrek bedrijfswagens op autogas.

- p. 4 **Habilitatie:** Habilitatie wordt CERGA

Reactie: "Afschaffen van aanvullende verkeersbelasting kan niet zomaar"

Wat is FeBuPro?

De vzw FeBuPro, Federatie van Butaan en Propaan, werd opgericht in 1960 en vertegenwoordigt een belangrijk aandeel van de autogasmarkt (vloeibaar gemaakt petroleumgas) in België en Luxemburg. Ze groepeert de distributeurs van vloeibare petroleumgassen van België en van het Groot-Hertogdom Luxemburg, alsook verschillende ondernemingen die zich bezighouden met activiteiten verbonden aan de distributie van autogas.

FeBuPro richt zich naar

- overheid en pers
- het grote publiek
- milieubewuste mensen
- constructeurs
- installateurs
- vloothouders
- architecten

© FeBuPro

Verantwoordelijke uitgever:
Walter Kuylen, secretaris-generaal
FeBuPro, O. Maeschalckstraat 8,
1083 Brussel

Werkende leden



FeBuPro is lid van



Contact: Federatie Butaan Propaan - Assesteenweg, 117 - 1740 Ternat

Butaan-propaan

Chef-kok of hobbykok?

Koken op gas: de ultieme droom van elke kok!

De keuken is de meest gezellige plek in huis en het hart van de woning. Daar speelt zich het gezinsleven af, daar maken we voor vrienden of familie een lekkere maaltijd klaar. De maaltijden die u klaarmaakt zijn volledig volgens de smaak van u en uw gezin. Maar met welke energie u kookt in uw keuken, daar kan geen twijfel over bestaan: gas!

Met een gasfornuis kan je de hitte snel én nauwkeurig regelen

Perfect bereid voedsel vormt een essentieel ingrediënt voor een geslaagde avond. Door gas te gebruiken kunnen uw vrienden en familieleden genieten van uw gerechten bereid met een gemakkelijk te regelen hitte en een energiebron met een zuivere verbranding. Het resulteert in een directe en juiste temperatuur voor uw potten en pannen, zoals u het graag heeft.

Wanneer u echter niet op het aardgasnetwerk ben aangesloten en u geen propaangastank in uw tuin heeft staan, kunnen gasflessen (propaan of butaan) een ideale oplossing zijn. LPG (propaan of butaan) in gasflessen vormt dan ook een uiterst efficiënte energiebron voor de keuken.



Ook chef-koks verkiezen koken op gas

Bent u echter een grootverbruiker en gebruikt u gasflessen in de keuken voor professionele doeleinden, dan kan u ervoor opteren om een propaangastank te laten opstellen. Bij een propaangastank kan u kiezen uit een ondergrondse of een bovengrondse tank.

En wat met de lege gasfles?

U kan uw lege gasfles terug naar uw flessenverdelers brengen waar u een nieuwe gasfles kan aankopen voor uw volgend gebruik. U kan uw lege gasfles of een gasfles die u niet meer gebruikt natuurlijk ook inleveren bij een ander verdeelpunt van gasflessen, zonder aankoopverplichting van een nieuwe gasfles. De gasflessenverdelers zal uw gasfles, ongeacht de ouderdom ervan, aanvaarden, voor zover het past binnen de capaciteit waarvoor de verdelers vergund is.

Welke gasflessen kan u inruilen?

De flessenverdelers mag slechts een maximum aantal gasflessen stockeren. Daarom kan u enkel butaan- en propaanflessen bij hem inleveren. Met flessen voor industriële gassen, campinggas-flesjes of reservoirs voor LPG-wagens kan u niet bij hem terecht.



Breng uw gasflessen op tijd terug!

Het tijdig terugbrengen van de gasflessen heeft verschillende voordelen, nl.:

- **het helpt de kwaliteit van de gasfles verder te verbeteren.** De gasfles wordt sneller terug ingeleverd en niet langer in slechte conditie opgeslagen in de tuin, wei, berghok,....
- **het aantal controles per gasfles zal hoger liggen wanneer de fles tijdig wordt ingeleverd.** De gasfles wordt bij elke vulling streng gecontroleerd betreffende de technische conditie en lekkage.
- **het milieuvriendelijke en esthetische aspect mag ook niet vergeten worden.** Er is nl. minder vervuiling als er geen rondslingerende flessen meer zijn in de tuin, wei, parkeergelegenheden,.... Zo dragen we samen zorg voor het milieu!

Waarborg

Butaan- en propaangas wordt verkocht in speciale gasflessen, die eigendom blijven van de gasmaatschappijen. De lege gasflessen mogen dan ook niet vernietigd of doorverkocht worden. Voor sommige betaalde u waarborg. De waarborg krijgt u enkel terug bij de verdelers waar u de fles aankocht of bij een verdelers van hetzelfde merk, op voorwaarde dat de fles in goede staat verkeert en volgens de voorwaarden van de verkopende onderneming.

NIET NAAR HET CONTAINERPARK

De gemeentelijke containerparken aanvaarden uit veiligheidsoverwegingen geen (lege of halfvolle) gasflessen. Schroothandelaren mogen dergelijke gasflessen evenmin inzamelen. Ze moeten immers op een specifieke wijze behandeld worden en mogen daarom niet bij de oude metalen ingezameld worden.

Contact: Federatie Butaan Propaan - Assesteenweg, 117 - 1740 Ternat

Butaan-propaan

Wat gebeurt er nadien met de gasfles?

Na een controle van de gasfles en bij goedkeuring van de gasfles, op technisch vlak en op veiligheid, kunnen ze opnieuw gevuld worden met gas en op de markt gebracht worden.



VEILIGHEIDSTIPS VOOR VOLLE EN LEGE GASFLESSEN

- Stockeer geen gasflessen in een kelder, noch in de buurt van een kelderraam of afvoer, want propaan en butaan zijn zwaarder dan lucht. Gas kan zich bijgevolg ophopen.
- Zet gasflessen steeds rechtop in een goed verluchte omgeving.
- Draai de kraan van een ongebruikte fles (vol of leeg) altijd dicht.
- Schroef de hoed terug op de fles, indien deze voorzien is.
- Bewaar een gasfles het best niet langer dan 2 jaar.

Mobiele verwarmingstoestellen op gas

Mobiele verwarmingstoestellen op gas staan bekend om hun flexibiliteit en gebruiksgemak. Maar dat zijn niet de enige troeven: elke kamer kan tot op de graad nauwkeurig verwarmd worden en op vakantie kan u er makkelijk een boot of caravan mee verwarmen.

Mobiele en autonome katalysatoren op LPG

Met LPG helpt u meteen uw impact op het leefmilieu te verminderen, want LPG stoot weinig CO₂ uit, heeft een laag zwavelgehalte en produceert geen luchtverontreinigende deeltjes.

Bovendien brengt de installatie van LPG weinig werk en dus kosten met zich mee. De toestellen produceren en verspreiden onmiddellijk de warmte in de ruimte; er gaat dus geen warmte verloren in de leidingen. De gebruiker hoeft ook geen complexe systemen te installeren in ruimten die niet aangesloten zijn op het centrale verwarmingssysteem. De katalysatoren verspreiden een zachte, aangename en zuinige warmte, zonder uitstoot van rook, roet of toxische gassen. En ook de veiligheid is gegarandeerd dankzij de kleppen die dichtslaan in geval van een uitdovende brander of een slechte zuurstoftoevoer aan de lucht.

Mobiele toestellen met zichtbare vlam

In een inox brander met tal van gekalibreerde gaten zijn de blauwe vlammen te zien. Van zodra het toestel aangestoken wordt, komt de warmte vrij via convectie en straling.

Mobiele toestellen met infrarode straling

Het butaangas wordt verbrand aan het oppervlak van een briket in vuurvaste ceramiek doorboord met tal van gekalibreerde gaten, waardoor het gas optimaal verdeeld wordt. Ook hier komt de warmte van bij het aansteken onmiddellijk vrij via convectie en straling.

Mobiele katalysatoren

Het gas wordt verbrand bij lage temperatuur en zonder vlam, waardoor er geen koolstofoxide vrijkomt. Het volledige oppervlak van een plaat in keramische vezels geeft via straling een homogene en constante warmte vrij.

Al deze praktische oplossingen met butaan en propaan zijn veilig, zuinig en ecologisch!

Erratum

Fiscale aftrek bedrijfswagens op autogas

FeBuPro is verheugd dat zijn nieuwsbrief aandachtig wordt gelezen. De feedback van onze lezers is voor ons van zeer groot belang.

Een aantal lezers hebben er ons op attent gemaakt dat in onze vorige editie een fout was geslopen, meer bepaald in het artikel over de voertuigfiscaliteit. Hierin wisten wij te melden dat vanaf 1 april dit jaar de aftrekbaarheid voor bedrijfswagens aangedreven door autogas voor vennootschappen op 75% zou behouden blijven.

De verwarring hierover is ontstaan uit het feit dat in het bewuste wetsartikel 198 bis, die de aftrekpercentages bepaalt, de voertuigen aangedre-

ven op autogas en elektriciteit niet voorkomen en logischerwijze daarvoor zouden terugvallen op de algemene regel van 75%.

In antwoord op een Parlementaire vraag van 17 juni 2008 heeft de Minister hierover duidelijkheid verschaft: voor voertuigen op autogas of elektriciteit waarin de mogelijkheid is voorzien tot omschakeling naar benzine of diesel, zal de aftrek worden bepaald aan de hand van de CO₂-uitstoot van de oorspronkelijke benzine- of dieselversie.

Een gemiste kans dus voor de Minister om deze milieuvriendelijke energie fiscaal te stimuleren.

Contact: Federatie Butaan Propaan - Assesteenweg, 117 - 1740 Ternat

Habilitatie

Habilitatie wordt CERGA

Het kwaliteitslabel van de professionele gasinstallateur - de gehabiteerde installateur - bestaat tien jaar. En naar aanleiding daarvan werd het label vernieuwd, verbreed en dynamischer gemaakt. Bovendien kreeg het een nieuwe naam: Cerga. Zeg dus niet langer gehabiteerde installateur, maar Cerga-installateur.

Met een habilitatienummer en -diploma op zak onderscheidt de gehabiteerde gasinstallateur zich sinds 1999 van zijn collega's. Hij staat garant voor een kwaliteitsvolle en veilige installatie en kan via de KVVBG (Koninklijke Vereniging van Belgische Gasvaklieden) rekenen op vorming, informatie, erkenning en technische bijstand. Nu, op de tiende verjaardag, wordt het label nog beter, breder en dynamischer. Het wordt Cerga.

Ook voor propaangasinstallateurs

Cerga wordt hét keurmerk dat wijst op vakmanschap, het gebruik van de laatste technologieën en rationeel, milieubewust energiegebruik. Bovendien, gezien de steeds nauwere samenwerking tussen de KVVBG en FeBuPro, geldt Cerga niet alleen voor aardgas- maar ook voor propaangasinstallateurs.

Verdergaande samenwerking

En de samenwerking tussen de KVVBG en FeBuPro gaat verder dan dat. De twee organisaties willen op technisch vlak de norm NBN D51-006 zodanig ontwikkelen dat de ombouw van bestaande binneninstallaties van propaangas op aardgas makkelijker wordt, met een minimum aan kosten en werken.

Op commercieel vlak dragen ze de boodschap uit dat propaan een volwaardig alternatief is voor aardgas op plaatsen waar geen aardgas voorradig is, zoals in afgelegen gebieden waar geen aardgasdistributienet ligt. Propaan is ook een oplossing als er bv. pas over enkele jaren aardgas komt in de straat van een klant wiens installatie later makkelijk om te schakelen is naar het gebruik van aardgas.

Het nieuwe Cerga-label wordt voorgesteld op Batibouw.

Meer info

www.cerga.be
(vanaf april 2009)



Reactie

CD&V reageert op wetsvoorstel van Open-VLD

“Afschaffen van aanvullende verkeersbelasting kan niet zomaar”

In het artikel ‘Autogas, ook fiscaal interessant’ (FeBuPro nr. 4, blz. 4) haalde FeBuPro het wetsvoorstel van Open-VLD-kamerlid Katia della Faille aan, waarmee ze een lans breekt voor de afschaffing van de aanvullende verkeersbelasting. In een reactie daarop nuanceert CD&V-kamerlid Jef Van den Bergh het voorstel en stelt dat “het afschaffen van de aanvullende verkeersbelasting gevolgen heeft die juist nadelig kunnen uitvallen voor heel wat LPG-rijders”.

“De Europese richtlijn 2003/96/EG legt een minimumaccijns van 125 euro per 1000 kg op voor LPG als motorbrandstof. België heeft als enige EU-land een uitzondering op deze regel gekregen, op voorwaarde dat men een aanvullende verkeersbelasting zou invoeren die met een accijns overeenstemt. Dat betekent dat, wanneer de aanvullende verkeersbelasting zou afgeschaft worden, een accijns aan de pomp aangekondigd wordt aan de consument. Volgens de richtlijn zou deze accijns de prijs voor LPG aan de pomp met minstens 8 eurocent per liter verhogen.



Een eenvoudige rekensom toont aan dat het afschaffen van de aanvullende verkeersbelasting al snel nadelig is voor een kleine LPG-wagen. De aanvullende verkeersbelasting voor een wagen tot 7 pk bedraagt 89,16 euro. Als men uitgaat van een LPG-wagen met een gemiddeld verbruik van 10 liter/100 km, valt het afschaffen van de aanvullende belasting al na 11 500 km duurder uit. Ook voor zwaardere LPG-wagens is het niet gezegd dat het afschaffen van de aanvullende belasting voordelig zal zijn.

Algemeen kan men stellen dat het invoeren van een accijns de verbruiker evenveel of meer zal kosten als hij 20 000 km per jaar aflegt. Hoe meer kilometers men doet, hoe minder interessant zal worden om voor een LPG-voertuig te kiezen. Bovendien zijn het juist veelrijders die de kosten voor de ombouw van hun voertuig naar een LPG-wagen de moeite achten omwille van de lage brandstofkost.

De afschaffing van deze aanvullende belasting, die eigenlijk een accijnscompenserende belasting is, is dus niet zo eenduidig positief als sommigen laten uitschijnen.

Jef Van den Bergh
CD&V-kamerlid

Contact: Federatie Butaan Propaan - Assesteenweg, 117 - 1740 Ternat