

Waarom hinkt ons autogasbeleid achterop?

Beste lezer,

Het gaat goed met autogas... in het buitenland althans. Tijdens het AEGPL Congres in Boekarest op 17 oktober bleek dat eind 2007 autogas de belangrijkste alternatieve motorbrandstof is in de EU-27: 24 500 stations voorzien maar liefst 4,8 miljoen personenauto's. Ons land haalt echter niet de 'top 10 van autogaslanden', in tegenstelling tot de ons omringende landen.

De belangrijkste oorzaken daarvan zijn fiscaal en staan haaks op de milieudoelstellingen die de regionale en federale overheden zich hebben gesteld.

Vandaar dat FeBuPro een eisenbundel heeft samengesteld om te bespreken bij de verschillende milieu- en energiekabinetten. Wat die eisen precies zijn leest u verder in deze newsletter. Het wetsvoorstel voor de afschaffing van de aanvullende verkeersbelasting op autogasvoertuigen dat kamerlid Katia della Faille begin november formuleerde, is alvast een stap in de goede richting.

Om ook in het straatbeeld autogas het positieve imago te geven dat het verdient, heeft FeBuPro een nieuw logo voor autogas laten ontwikkelen. U ontdekt het op p. 3.



Ik wens u veel leesplezier!

Jean-Luc Verstraeten, voorzitter FeBuPro

In dit nummer

- p. 2 **Eisenbundel:** wat vraagt FeBuPro aan de overheden van ons land?
- p. 2 **Politiek:** FeBuPro ondersteunt de troeven van autogas bij de Vlaamse overheid.
- p. 3 **Propaan:** 5 goede redenen om voor propaan te kiezen
- p. 3 **Nieuw logo autogas.**
- p. 4 **Autogas, ook fiscaal interessant!**

Wat is FeBuPro?

De vzw FeBuPro, Federatie van Butaan en Propaan, werd opgericht in 1960 en vertegenwoordigt een belangrijk aandeel van de autogasmarkt (vloeibaar gemaakt petroleumgas) in België en Luxemburg. Ze groepeert de distributeurs van vloeibare petroleumgassen van België en van het Groot-Hertogdom Luxemburg, alsook verschillende ondernemingen die zich bezighouden met activiteiten verbonden aan de distributie van autogas.

FeBuPro richt zich naar

- overheid en pers
- het grote publiek
- milieubewuste mensen
- constructeurs
- installateurs
- vloothouders
- architecten

© FeBuPro
Verantwoordelijke uitgever:
Walter Kuylen, secretaris-generaal
FeBuPro, O. Maesschalckstraat 8,
1083 Brussel

Werkende leden



FeBuPro is lid van



Eisenbundel

Wat vraagt FeBuPro aan de overheden van ons land?

1. een positieve houding en communicatie rond autogas
2. gelijke behandeling van autogas en andere gasvormige brandstoffen, zoals aardgas (CNG), waterstof, enz.
3. fiscaal:
 - geen aanvullende verkeersbelasting meer
 - compensatie van de BIV voor wagens die na de

inschrijving worden omgebouwd naar autogas

- het voordelige aftrekpercentage van bedrijfsvoertuigen met autogas (75%) evenredig verhogen bij voertuigen met een CO₂-uitstoot minder dan 131g/km
 - nultarief voor accijnzen, ook tijdens de komende 10 jaar
4. herinvoering van de ombouwpremie
 5. een zone voor autogasvoertuigen in nieuwe gesloten parkings
 6. update van de ecoscore
 7. geef het goede voorbeeld, dus zoveel mogelijk autogasvoertuigen in het wagenpark van de overheden!

Politiek

FeBuPro ondersteemt troeven autogas bij Vlaamse overheid

Op 4 november had FeBuPro afspraak op het kabinet van Vlaams milieuminister Hilde Crevits. Meteen nam de Federatie de gelegenheid te baat om de ecologische en economische voordelen van autogas nogmaals te onderstrepen...

Zuinig

De prijs van autogas ligt beduidend lager dan die van benzine of diesel. Daardoor worden de kosten voor de installatie snel terugverdiend. Bij elke gereden kilometer vergroot ook het voordeel. Met autogas is het financiële voordeel bij een jaarlijkse afgelegde afstand van 10 000 km al aardig voelbaar in de portemonnee.

Fiscaal voordelig

Er worden geen accijnzen geheven op autogas. Wel wordt er, net als bij diesel, een jaarlijkse taks geheven. Dat bedrag schommelt tussen minimum 89 euro en maximum 208 euro, afhankelijk van de fiscale pk van het voertuig. Verder geniet u bij de registratie van een autogasvoertuig van een vermindering tot 298 euro op de belasting op de inverkeerstelling (BIV). Een uitgebreid artikel over de fiscale voordelen van autogas vindt u op p. 4 van dit nummer.

Ecologisch

Door op autogas te rijden, draagt u als autobestuurder bij tot het behoud van het leefmilieu. Autogas is een natuurlijke brandstof, bevat geen lood en is ontdaan van zwavel. Ook is de uitstoot van schadelijke stoffen erg beperkt. Dat maakt van autogas een milieuvriendelijke brandstof.

Geruisloos en doeltreffend

Dankzij de moderne technologie kan een motor op autogas optimaal renderen. Bij het vertrek, of tijdens de rit, kan de bestuurder door een eenvoudige druk op de knop overschakelen van benzine op autogas of omgekeerd, zonder dat het voertuig daarvan hinder ondervindt. Bovendien is de motor van een autogasvoertuig niet alleen heel wat stiller, hij gaat ook merkkelijk langer mee dan een motor die op een andere brandstof draait.



Geschikt voor de meeste voertuigen op benzine

Autogas is geschikt voor de meeste voertuigen, ongeacht het merk. De installatie wordt uitgevoerd door een gekwalificeerd autogasinstallateur. De tank kan onder het voertuig worden gemonteerd, of op de plaats van het reservewiel, waar hij op een veilige manier optimaal geïntegreerd wordt, zonder de bagageruimte in te nemen.

Betrouwbaar en zeker

Moderne autogasinstallaties zorgen er voor dat de tank nooit meer dan 80 % wordt gevuld. Daardoor kan het uitzetten van de vloeistof, als gevolg van de stijgende temperatuur, afdoende worden opgevangen. U kan er dus zeker van zijn dat uw auto net zo veilig is als een vergelijkbare benzineauto.

Beschikbaar

Een uitgebreid netwerk van ruim 600 stations over heel België staat borg voor een vlotte beschikbaarheid van autogas. Ook onderweg naar uw vakantieland hoeft u zich geen zorgen te maken over uw brandstofvoorraad.

Een lijst met erkende autogasinstallateurs vindt u op de website van de Groepering van Erkende Ondernemingen voor Autokeuring: www.goca.be

HOE VOORDELIG IS AUTOGAS VOOR U? BEREKEN HET ONLINE!

Binnenkort kan u aan de hand van een rekenmodule op www.febupro.be becijferen welk voordeel een autogasinstallatie u oplevert.

WAAROM AUTOGAS?

1. Zuinig
2. Fiscaal interessant
3. Ecologisch
4. Geruisloos
5. Geschikt voor vrijwel alle benzinevoertuigen
6. Betrouwbaar
7. Beschikbaar

Propaan

5 goede redenen om voor propaan te kiezen

Er zijn duizend verschillende meningen over welke brandstof de beste is. Elke brandstof heeft zijn voor- en nadelen, net als elke brandstofleverancier zijn pro's en contra's heeft. Maar vandaag zijn er toch heel wat redenen om te kiezen voor propaan, daar waar geen aardgas voorradig is. Waarom? Overloopt u snel de redenen hieronder.

1. Propaan is goedkoop

- Een propaantank huurt u, u hoeft dus geen tank aan te kopen.
- Een gasketel is relatief goedkoop.
- De prijs van propaan is niet enkel gelinkt aan de prijs van ruwe olie, en stijgt vandaar minder snel.
- Wanneer er voorlopig geen aardgas ligt in de straat, maar in de (nabije) toekomst wel, kan u in tussentijd een propaantank zetten, en wanneer nodig probleemloos overschakelen naar aardgas zonder grote kosten.

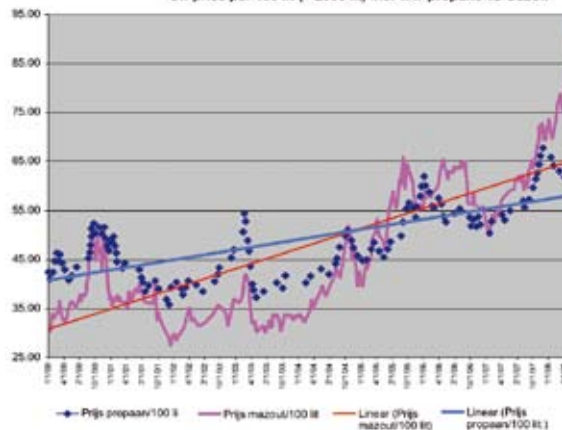
2. Propaan is milieuvriendelijk

- Zeer propere verbranding van gas.
- Gas heeft een lage CO- en zwaveluitstoot.
- Reuk- en rookhinder wordt tot het minimum herleid.
- Er is geen roetafzetting bij gebruik van gas.

3. Propaan is energiezuinig

- Een hoogrendementsgascondensatieketel verzekert een rendement van 109 %.
- Heel goede controle van de vlamtemperatuur.
- Het probleem van een mogelijke bodemvervuiling speelt niet bij gas.

Off price per 100 lit (< 2000 lit) incl VAT propane vs Gasoil



4. Propaan is gebruiksvriendelijk

- De gasketel neemt zeer weinig plaats in en kan gewoon aan de wand bevestigd worden.
- Slechts om de 2 jaar verplicht onderhoud van de ketel.
- De gastank moet niet ingekuipt worden.
- Een schouw is geen verplichting meer.
- Een gasketel is quasi geluidloos.

5. Propaan is voorradig

- Aangezien propaan ontgonnen wordt uit zowel aardgas als uit olie, is er een zeer grote beschikbaarheid van propaan.

Wenst u meer info?

Neem gerust contact op met de FeBuPro of met een van de FeBupro-propaanleveranciers (www.febupro.be).

Nieuw logo autogas



Alle troeven in één beeld

Omdat het drieletterwoord LPG in de loop der jaren danig aangetast is door een aantal negatieve en achterhaalde connotaties en vooroordelen, werd het tijd voor een *total makeover*. Vandaar dat in ons land, net als in de buurlanden overigens, LPG voortaan autogas genoemd wordt. Om de nieuwe term kracht bij te zetten liet FeBuPro alvast een nieuw logo ontwikkelen dat de troeven van deze gasvormige motorbrandstof verzinnebeeldt.

Het nieuwe logo is slechts één component van de communicatie- en promotiecampagne waarmee FeBuPro autogas opnieuw *in the picture* wil plaatsen. In eerste instantie zal het nieuwe logo enkel op tankwagens te zien zijn, maar het is de bedoeling om waar mogelijk het nieuwe logo te introduceren.

Het nieuwe logo combineert enkele belangrijke positieve elementen van autogas:

- het speelse en vrolijke lettertype verwijst naar gezinnen met spelende kinderen;

- het boompje en het blauwe water benadrukken de milieuvriendelijke aspecten, want autogas is het enige petroleumproduct met zeer lage emissiewaarden die bovendien de bodem en het grondwater niet kan verontreinigen;
- het plusteken onderstreept nogmaals de positieve eigenschappen;
- de grafisch uitgewerkte T geeft een zekere spanning aan het logo en scherpt de aandacht aan.

De slogan "Reken maar!" heeft een letterlijke en figuurlijke betekenis:

- autogas is een betrouwbaar product waar u op kan rekenen;
- reken maar uit hoe snel u voordeel kan doen met autogas.

Dat laatste argument krijgt trouwens een concrete invulling, want binnenkort gaat een website online waar men op een objectieve en neutrale wijze het omslagpunt kan berekenen.

FeBuPro stelt het logo gratis ter beschikking aan zowel leden als niet-leden. U kan het aanvragen op febupro@febupro.be of tel. 02-581 09 32.

Autogas

Ook fiscaal interessant!

Inderdaad! Niet enkel is het milieuvriendelijke autogas (LPG) vrijgesteld van accijns, de wetgever heeft in de voertuigfiscaliteit een aantal voordelen ingeschreven voor personenwagens op autogas.

Lagere BIV (Belasting op inverkeerstelling personenwagens)

De belastbare grondslag is het vermogen van de motor uitgedrukt in fiscale paardenkracht (pk) of in kilowatt (kW). De bedragen van belasting van toepassing op de nieuwe voertuigen vormen de basisschaal.

BIV nieuwe wagens			
Benzine & diesel			
tot 8 pk	en/of	tot 70 kW	€ 61,50
9 en 10 pk	en/of	vanaf 71 tot 85 kW	€ 123,00
11 pk	en/of	vanaf 86 tot 100 kW	€ 495,00
vanaf 12 tot 14 pk	en/of	vanaf 101 tot 110 kW	€ 867,00
15 pk	en/of	vanaf 111 tot 120 kW	€ 1 239,00
16 en 17 pk	en/of	vanaf 121 tot 155 kW	€ 2 478,00
meer dan 17 pk	en/of	meer dan 155 kW	€ 4 957,00
Euro 4 LPG			
tot 8 pk	en/of	tot 70 kW	-
9 en 10 pk	en/of	vanaf 71 tot 85 kW	-
11 pk	en/of	vanaf 86 tot 100 kW	€ 197,00
vanaf 12 tot 14 pk	en/of	vanaf 101 tot 110 kW	€ 569,00
15 pk	en/of	vanaf 111 tot 120 kW	€ 941,00
16 et 17 pk	en/of	vanaf 121 tot 155 kW	€ 2 180,00
meer dan 17 pk	en/of	meer dan 155 kW	€ 4 659,00

Voor voertuigen op autogas wordt de vastgestelde BIV verminderd met 298 euro of, in het voorkomend geval, beperkt tot het bedrag van de belasting.

Tweedehandswagens zullen, in functie van hun leeftijd, een vermindering krijgen van de BIV (tot 90 % voor voertuigen tussen 14 en 15 jaar), maar dus procentueel ook van het autogasvoordeel.

Bedrijfswagens blijven voor 75 % aftrekbaar

De kosten die verband houden met het professioneel gebruik van een bedrijfswagen door de werknemer zijn aftrekbaar voor de werkgever. Tot 1 april 2008 was deze (beroepsmatige) aftrek beperkt tot 75%, sindsdien is het aftrekpercentage voor vennootschappen-werkgevers afhankelijk gemaakt van het brandstoftype en de CO₂-uitstoot van de wagen:

CO ₂ -uitstoot (in gram per kilometer)		Aftrekpercentage
Diesel	Benzine	
< 105	< 120	90 %
105 tot 115	120 tot 130	80 %
116 tot 145	131 tot 160	75 %
146 tot 175	161 tot 190	70 %
> 175	> 190	60 %



Voor bedrijfswagens op autogas blijft het aftrekpercentage behouden op 75 %.

Deze maatregel geeft een mooi voordeel voor de relatief zwaardere bedrijfswagens (> 160 gr CO₂/km), maar de lichtere types (< 131 gr CO₂/km) worden hierbij benadeeld, aangezien het percentage ook daar vastligt op 75 %. Hopelijk wordt deze onlogische situatie snel rechtgezet.

Premies voor milieuvriendelijke bedrijfswagens

Vanaf januari 2005 heeft de federale overheid een systeem ingevoerd waarbij de sociale bijdrage, te betalen door de werkgever op het inkomen in natura dat hij verschaft aan de werknemer onder de vorm van een bedrijfswagen, te berekenen op basis van de CO₂-uitstoot van het voertuig. Deze sociale bijdrage is geldig voor bedrijfsvoertuigen die ook voor andere dan beroepsdoeleinden zijn bestemd en die de werkgever rechtstreeks of onrechtstreeks ter beschikking stelt van zijn werknemer.

De berekeningswijze op maandbasis is als volgt (in euro):

Voertuigen op benzine	[(CO ₂ -uitstoot X 9) - 768]: 12 X 1,0543
Voertuigen op diesel	[(CO ₂ -uitstoot X 9) - 600]: 12 X 1,0543
Voertuigen op autogas	[(CO ₂ -uitstoot X 9) - 990]: 12 X 1,0543

Voor een middenklassenwagen met een CO₂-uitstoot van 160 gr/km beloopt het autogas voordeel 411 euro/jaar t.o.v. diesel en 234 euro/jaar t.o.v. benzine.

Weg met "LPG-taks"

De fiscale voordelen, zoals hierboven vermeld, zijn zeer weinig gekend en komen bovendien vooral ten goede aan bedrijven. Heikel punt in de fiscale regeling blijft echter de supplementaire verkeersbelasting, algemeen bekend als de "LPG-taks". Het wetsvoorstel van Open VLD-kamerlid Katia della Faille om die aanvullende verkeersbelasting af te schaffen, kan FeBupro dan ook alleen maar toejuichen.

Herinvoering ombouwpremie

Sinds het afschaffen van de ombouwpremie in 2003 is het aantal voertuigen op autogas de afgelopen vijf jaar gestaag gedaald van ± 90 000 tot 50 000 nu. Wil de overheid het gebruik van milieuvriendelijke brandstof aanmoedigen, dan doet ze er goed aan de ombouwpremie opnieuw in te voeren zoals in de periode 2001-2003.