

## FeBuPro News nr. 3

oktober 2008

### Propan: groen, veilig en voordelig

Beste lezer,

De financiële markten - en bij uitbreiding de wereldeconomie - gaan door een diep dal. Meer dan ooit komt het erop aan om de nadruk te leggen op hetgeen stabiel, veilig en duurzaam is. Propan bijvoorbeeld. Wist u dat propan een uiterst valabel alternatief is voor verwarming, daar waar geen aardgas voorradig is? Of om mee te koken en te verwarmen, bv. als supplement voor zonne-energie? In deze newsletter verneemt u er alles over.

En rijdt u al op LPG-Autogas? Als u een beetje kan rekenen én een hart voor het milieu hebt, dan mag u eigenlijk niet twijfelen. Vandaag kan vrijwel elke benzinewagen aangepast worden aan dit betrouwbare, groene én goedkope alternatief.

Ik wens u veel leesplezier!

Jean-Luc Verstraeten, voorzitter FeBuPro



### In dit nummer

**p. 2 Propan:** 5 goede redenen om te kiezen voor propan

**p. 2 Wetgeving** - Aan welke regels moet de opslag van butaan en propan voldoen?

**p. 3 LPG-Autogas** - Rijden op LPG-Autogas is niet alleen economisch weldoordacht, ook het milieu wordt er beter van. We zetten de troeven van LPG-Autogas nog even op een rij.

**p. 3 Leefmilieu** - Maar ook propan heeft vele troeven uit te spelen. Als kers op de taart geven we u zes tips voor rationeel energieverbruik mee.

**p. 4 Habilitatie** - FeBuPro moedigt de habilitatie van butaan- en propaangasinstallateurs aan.

### Wat is FeBuPro?

De vzw FeBuPro, Federatie van Butaan en Propan, werd opgericht in 1960 en vertegenwoordigt een belangrijk aandeel van de LPG-markt (vloeibaar gemaakt petroleumgas) in België en Luxemburg. Ze groepeerde de distributeurs van vloeibare petroleumgassen van België en van het Groot-Hertogdom Luxemburg, alsook verschillende ondernemingen die zich bezighouden met activiteiten verbonden aan de distributie van LPG-Autogas.

### FeBuPro richt zich naar

- overheid en pers
- het grote publiek
- milieubewuste mensen
- constructeurs
- installateurs
- vloothouders
- architecten

### Werkende Leden



### FeBuPro is lid van



© FeBuPro

Verantwoordelijke uitgever:  
Walter Kuylen, secretaris-generaal  
FeBuPro, O. Maesschalckstraat 8,  
1083 Brussel

Contact: Federatie Butaan Propan - Assesteenweg, 117 - 1740 Ternat

## Propaan

### 5 goede redenen om voor propaan te kiezen

Er zijn duizend verschillende meningen over welke brandstof de beste is. Elke brandstof heeft zijn voor- en nadelen, net als elke brandstofleverancier zijn pro's en contra's heeft. Maar vandaag zijn er toch heel wat redenen om te kiezen voor propaan, daar waar geen aardgas voorradig is. Waarom? Overloopt u snel de redenen hieronder.

#### 1. Propaan is goedkoop

- Een propaantank huurt u, u hoeft dus geen tank aan te kopen.
- Een gasketel is relatief goedkoop.
- De prijs van propaan is niet enkel gelinkt aan de prijs van ruwe olie, en stijgt vandaar minder snel.
- Wanneer er voorlopig geen aardgas ligt in de straat, maar in de (nabije) toekomst wel, kan u in tussentijd een propaantank zetten, en wanneer nodig probleemloos overschakelen naar aardgas zonder grote kosten.

#### 2. Propaan is milieuvriendelijk

- Zeer propere verbranding van gas.
- Gas heeft een lage CO- en zwaveluitstoot.
- Reuk- en rookhinder wordt tot het minimum herleid.
- Er is geen roetafzetting bij gebruik van gas.

#### 3. Propaan is energiezuinig

- Een hoogrendementsgascondensatieketel verzekert een rendement van 110 %.
  - Heel goede controle van de vlamtemperatuur.
- Het probleem van een mogelijke bodemvervuiling speelt niet bij gas.

#### 4. Propaan is gebruiksvriendelijk

- De gasketel neemt zeer weinig plaats in en kan gewoon aan de wand bevestigd worden.
- Slechts om de 2 jaar verplicht onderhoud van de ketel.
- De gastank moet niet ingekuipt worden.
- Een schouw is geen verplichting meer.
- Een gasketel is quasi geluidloos.

#### 5. Propaan is voorradig

- Aangezien propaan ontgonnen wordt uit zowel aardgas als uit olie, is er een zeer grote beschikbaarheid van propaan.

#### Wenst u meer info?

Neem gerust contact op met FeBuPro of met een van de FeBuPro propaanleveranciers ([www.febupro.be](http://www.febupro.be)). Zij zullen u met raad en daad bijstaan.

## Wetgeving

### Regels voor een veilige opslag van butaan en propaan

Om veiligheid te kunnen garanderen bij de opslag van propaan- en butaanflessen in professioneel verband moeten er enkele regels worden nageleefd.

- **vergunningseisen.** De flessenopslag moet minimaal voldoen aan de, voor de specifieke opslag, opgestelde vergunningseisen. Deze kunnen per provincie en/of gemeente verschillen en zijn aan veranderingen onderhevig.
- **afgebakend.** De flessenopslag moet duidelijk afgebakend en, van buitenaf, ontoegankelijk voor het publiek zijn.
- **"Verboden toegang".** Er moeten duidelijke aanduidingen te zien zijn met "verboden toegang", en "open vuur, vlam en roken verboden". De toegang moet natuurlijk wel mogelijk en vrij zijn voor de brandweer.
- **"Product veiligheidsinformatiebladen".** Bij elke inrichting en/of organisatie moeten de "Product veiligheidsinformatiebladen" (MSDS) van de opgeslagen stoffen (propaan / butaan) aanwezig zijn. Daarop staat alle informatie en richtlijnen over het desbetreffende product.



## LPG-Autogas

### LPG-Autogas, een voordelige keuze

**LPG-Autogas is een betrouwbare alternatieve motorbrandstof die, zoals reeds uitvoerig werd bewezen, bovendien schoner en makkelijker in gebruik is. In de huidige context, waar brandstofprijzen de pan uitswingen, blijkt rijden op LPG-Autogas een slimme keuze.**

Wie een beetje kan rekenen, beseft al snel dat de kostprijs van LPG-Autogas (0,595 euro/liter op 18/08/08) de helft minder duur is dan benzine. Bij elke gereden 100 km bespaart de autobestuurder, afhankelijk van het voertuig, bijna 7 euro, wat overeenstemt met 700 euro op 10 000 km. Bovendien krijgen LPG-rijders 297 euro korting op de BIV (belasting op de inverkeerstelling).

Bij de bedrijfsvoertuigen die ter beschikking van de werknemers worden gesteld, wordt de solidariteitsbijdrage berekend op de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Met een LPG-installatie kan hieruit afhankelijk van de CO<sub>2</sub>-klasse een voordeel van ongeveer 200 euro per jaar worden gehaald:

*(CO<sub>2</sub>-uitstoot in g/km x 9) – coëfficiënt = jaarlijkse bijdrage x index  
de coëfficiënten bedragen respectievelijk -600 voor diesel, -768 voor benzine en -990 voor LPG-Autogas.*

Voor wie momenteel over een wagen met benzinemotor beschikt, zelfs met beperkte cilinderinhoud, blijkt de keuze voor LPG-Autogas rendabel nog vóór de kaap van 20 000 km bereikt wordt. En dan houden we nog niet eens rekening met de positieve milieueffecten (fijn stof, stikstofoxide, CO<sub>2</sub>), wat reeds uitvoerig aan bod kwam in vorige nummers.

LPG-Autogas is voor 60 % samengesteld uit aardgas, wat betekent dat de prijs in mindere mate afhangt van de prijsfluctuaties van ruwe olie. Het ontbreken van een accijns verzekert dan weer een gunstige prijs op lange termijn.

We kunnen er dan ook niet omheen dat het verschil tussen de dieselprijs en de LPG-prijs steeds groter wordt. LPG-Autogas heeft nu ook ingang gevonden in de Oostbloklanden en in Turkije, en dat krikt de prijs voor tweedehandsvoertuigen op de markt gevoelig op. Al deze elementen samen zorgen er voor dat een LPG-installatie bij de aankoop van een nieuwe wagen beslist voordeliger uitvalt dan diesel. Slotsom: LPG-Autogas als alternatieve motorbrandstof is een keuze met toekomst. Meer koopkracht en een schoner milieu krijgt u er gratis bij.



## Leefmilieu

### Propaan, een duurzame keuze

**Wist u dat propaan een hoogwaardige, veilige én milieuvriendelijke energiebron is, die perfect verwarming op zonne-energie kan aanvullen?**

Het energieverbruik van particulieren en bedrijven neemt wereldwijd toe en de kwalijke gevolgen voor het milieu laten niet op zich wachten. Het fors groeiende energieverbruik in China, India en Japan doet de voorraden van fossiele brandstoffen slinken en creëert ongerustheid op de energiemarkt. Het hoeft dan ook niet te verwonderen dat het klimaat steeds hoger op de politieke agenda komt te staan. Tegelijk is belangrijk dat we kiezen voor een energievorm die mee zorgt draagt voor de wereld van morgen. En in die zin is propaan zeker een valabel alternatief.

#### Duurzaam

Propaangas is immers een zeer duurzame keuze. Het is immers een zeer hoogwaardige, veilige en milieuvriendelijke energievorm met een zeer lage uitstoot aan schadelijke stoffen bij de verbranding, waardoor er minder broeikasgassen ontstaan en bijgevolg ook minder zure regen. Propaan is één van de zuiverste fossiele brandstoffen. Bovendien is het een goede aanvulling op zonne-energie, dat nooit in de maximale energiebehoeften van een familie kan voorzien.

#### Bewust energieverbruik

Toch blijft een bewust gebruik van energie een zeer belangrijke vorm van preventie. Ook uw doordacht energieverbruik kan bijdragen aan een beter leefmilieu en een gezondere natuur. Bewust en verantwoord omgaan met energie zonder enig comfortverlies kan op verschillende manieren. We geven u alvast enkele tips mee.

#### 6 TIPS VOOR RATIONEEL ENERGIEVERBRUIK (REG)

1. Sluit uw deuren en gebruik tochtstrips zodat er geen tocht ontstaat.
2. Laat regelmatig uw verwarmingsketel nakijken (aanbeveling: eenmaal om de 2 jaar). Een onjuiste afstelling geeft warmteverlies. Raadpleeg eventueel de handleiding van uw centrale verwarming.
3. Koken op gas verbruikt het minste energie. De vlammen zorgen voor een directe verhitte van uw pannen. Daarnaast beheerst u het kookproces beter.
4. Gebruik spaarlampen.
5. Warm water bereiden met propaangas verbruikt bijna de helft minder energie dan met elektriciteit.
6. Isoleer warmwaterleidingen die door onverwarmde ruimtes lopen (denk aan de kruipruimte).

## Habilitatie

### Habilitatie van butaan- en propaangasinstallateurs

**FeBuPro ondersteunt ten sterkste het initiatief om butaan- en propaaninstallateurs te habiliteren. Niet alleen zorgt habilitatie voor meer algemene veiligheid van de installaties en dus voor meer garantie voor de klant, maar ze vormt ook een erkenning van het vakmanschap van de gekwalificeerde installateur die wordt gecontroleerd en opgevolgd. De maatregel maakt ook duidelijk wie verantwoordelijk is voor wat.**

De habilitatie van butaan- en propaaninstallateurs gebeurt hoofdzakelijk op basis van de D51-006-norm die begin 2005 verscheen. De norm werd opgesteld door het technisch comité B 443 (Installaties voor butaan- of propaangas) van het Belgisch Instituut voor Normalisatie (BIN-IBN toen de norm van kracht werd, nu: NBN).

De D51-006-norm bestaat uit drie onderdelen die elkaar aanvullen, maar waarvan de laatste twee toch de belangrijkste zijn:

- de terminologie van de gehanteerde termen;
- de beschrijving van de uitrusting en het te gebruiken materiaal, alsook de montage en aansluiting;
- de plaatsing van de gebruikstoestellen.

Propaan- en butaaninstallateurs die de habilitatie willen behalen, kunnen in bepaalde instellingen voor beroepsonderwijs een opleiding volgen die vertrekt van de D51-006-norm<sup>(1)</sup>.

Slagen ze voor hun examens, dan kunnen ze een aanvraagdossier tot habilitatie indienen bij het **Secretariaat van de Habilitatieraad** (Rodestraat 125, 1630 Linkebeek – Tel: 078/15.51.25 - Fax: 078/15.51.31). In dat dossier bevindt zich een kopie van het slaagattest en een lijst van een tiental propaaninstallaties die volgens de D51-006-norm uitgevoerd zijn en die, met het oog op een juiste toepassing van de verworven kennis, geïnspecteerd zullen worden.

Indien drie geïnspecteerde installaties (willekeurig gekozen uit de lijst) goedgekeurd worden door het controleorganisme, ontvangt de installateur een habilitatienummer. Hij mag dan het kwaliteitslabel 'Gehabiteerd propaangasinstallateur' gebruiken in zijn professionele briefwisseling en op zijn bedrijfsvoertuigen.

**Let op:** een leidingattest, voor de erkenning van leidingen volgens de D51-006-norm, kan enkel door een erkend controleorganisme worden afgeleverd<sup>(2)</sup>.

Wil de installateur zijn habilitatie behouden, dan moet hij zich jaarlijks bijscholen en wordt er een steekproef genomen uit de lijst van installaties die hij ter beschikking stelde. Tijdens de bijscholing komen nieuwe normen, veiligheidsaspecten of nieuwe technologieën aan bod. Op die manier blijft de vakman op de hoogte van de technologische vooruitgang en de wetgeving voor de sector<sup>(3)</sup>.

Hoewel de habilitatieprocedure voor gasinstallateurs nog "vrijwillig" is, wordt er met de bevoegde Federale Overheidsdienst onderhandeld om zo snel mogelijk een wettelijk kader te creëren. Zo is er in het Vlaams gewest al een decreet over de controle van verwarmingsinstallaties van toepassing, dat er ook voor het Brusselse Hoofdstedelijke gewest en het Waalse gewest zit aan te komen.

Met het oog op deze decreten staat het nu al vast dat een gehabiteerd installateur een voorsprong zal hebben op zijn collega's. In Vlaanderen stemt de opleidingsmodule G.1.1. volledig overeen met de opleiding habilitatie natuurlijk aardgas.

Ten slotte geven we nog graag mee dat de 'Handleiding voor butaan- en propaangasinstallaties' verkrijgbaar is op het secretariaat van FeBuPro. Daarin staat de volledige NBN D51-006-norm uitgelegd, aangevuld met een aantal aanbevelingen van FeBuPro. U krijgt ze, mits een kleine bijdrage, op verzoek toegestuurd.

<sup>(1)</sup> Lijst en referenties beschikbaar op de website van FeBuPro: [www.febupro.be](http://www.febupro.be).

<sup>(2)</sup> Lijst en referenties beschikbaar op de website van FeBuPro: [www.febupro.be](http://www.febupro.be).

<sup>(3)</sup> Inlichtingen over de kostprijs van de opleiding en de opleidingspremies (verschillend per Gewest) vindt u op de website van FeBuPro: [www.febupro.be](http://www.febupro.be)

